

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
Байкальская средняя общеобразовательная школа
Тунгокоченского района Забайкальского края



Утверждаю
Директор школы
Пономарёв И.Г.
Приказ № 22-5 от 09.11. 2015г

ПОЛОЖЕНИЕ
о курсах подготовки водителей
категории «В» в МБОУ БСОШ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Байкальская средняя общеобразовательная школа Тунгокоченского района Забайкальского края (далее - "Автошкола") осуществляет подготовку водителей механических транспортных средств категории "В" в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, на основании соответствующих типовых программ подготовки водителей, утвержденных уполномоченными государственными органами.

Деятельность по подготовке водителей механических транспортных средств категории "В" осуществляется Автошколой при соблюдении следующих условий:

- наличие лицензии на право образовательной деятельности подготовки водителей категории «В»;
- наличие заключения ГИБДД Забайкальского края
- укомплектованность Автошколы работниками, обладающими квалификацией, позволяющей осуществлять подготовку водителей в соответствии с едиными программами подготовки, переподготовки, повышения квалификации водителей механических транспортных средств, (далее - единые программы), имеющими свидетельство о прохождении повышения квалификации по подготовке водителей. Укомплектованность Автошколы не менее чем на 50 процентов от общего количества штатных мест работниками, для которых работа в Автошколе является основной;
- наличие учебных планов подготовки водителей механического транспортного средства соответствующей категории, разработанных в соответствии с едиными программами, а также учебно-методических материалов, предусмотренных этими программами;
- соответствие материально-технического обеспечения подготовки водителей, в том числе зданий и (или) их частей, техническим и иным нормативным правовым актам Российской Федерации;
- соблюдение санитарно-эпидемиологических и противопожарных норм и правил;
- наличие учебных кабинетов (классов), оснащенных оборудованием, техническими средствами обучения, наглядными пособиями для проведения теоретических и практических занятий, в соответствии с минимальными перечнями учебного оборудования кабинетов (классов), предусмотренными едиными программами;
- численность обучающихся в группе не более 30 человек;

- наличие учебных механических транспортных средств соответствующей категории, оборудованных согласно требованиям законодательных и технических нормативных правовых актов Российской Федерации, в количестве не менее одного на 35 обучающихся;
- наличие на праве собственности или ином законном основании автодрома общей площадью не менее 2500 квадратных метров, оборудованного в соответствии с минимальными перечнями учебного оборудования автодрома, предусмотренными едиными программами;
- наличие согласованных с соответствующим подразделением ГИБДД Министерства внутренних дел маршрутов движения учебных механических транспортных средств для обучения практическому вождению автомобиля;
- осуществление подготовки водителей на основании гражданско-правовых договоров, предметом которых является оказание услуг по подготовке водителей, заключаемых в письменной форме с обучаемыми лицами ,
- выдача свидетельств об окончании обучения по подготовке водителей,
- соблюдение иных условий и правил, предусмотренных действующим законодательством РФ .Ответственным за деятельность Автошколы является директор Байкальской средней общеобразовательной школы Тунгокоченского района Забайкальского края

2. ПОРЯДОК ПРИЕМА НА ОБУЧЕНИЕ

Прием обучаемых на учебу осуществляется на договорной основе, , в порядке свободного набора по личным заявлениям граждан.

Подготовка водителей механических транспортных средств осуществляется из лиц, состояние здоровья которых удовлетворяет и отвечает соответствующим медицинским требованиям и возрасту к концу обучения.

Лица, зачисленные на обучение именуются курсантами, а составленные из них группы - учебными группами.

Для зачисления в группу курсанты предоставляют следующие документы:

- гражданский паспорт РФ;
- заявление

Условия допуска к управлению механическими транспортными средствами при обучении в Автошколе регламентируются действующим законодательством РФ.

3. ПОРЯДОК ПРОХОЖДЕНИЯ ОБУЧЕНИЯ

Обучение управлению механическим транспортным средством категории "В" производится по 194-часовой единой программе подготовки водителей механических транспортных средств данной категории, включающей 56-часовое обучение практическому вождению автомобиля.

Обучение осуществляется в соответствии с Программой подготовки водителей механических транспортных средств категории "В",

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - 45 минут, обучения вождению на автотренажере или автомобиле - 60 минут, в том числе на разбор занятия, оформление документов, отдых мастера и смена учащихся - до 10 минут.

Обучение вождению автомобиля начинается после изучения темы 1 "Основные понятия и термины. Обязанности и права участников дорожного движения" предмета "Правила дорожного движения" и темы 3 "Методические основы по использованию органов управления автомобилем " предмета "Основы управления транспортным средством и безопасность движения".

Занятия по вождению автомобиля запрещается проводить во время учебных часов теоретических занятий.

Для учащихся, недостаточно овладевших приемами вождения автомобиля после отработки в полном объеме упражнений, предусмотренных темами предмета "Вождение автомобиля", по результатам тематического контроля проводятся дополнительные занятия. Спорные вопросы между учащимся и лицом проводившим тематический контроль, решает комиссия, создаваемая приказом руководителя Автошколы.

Индивидуальная книжка обучения вождению транспортных средств на каждого учащегося предназначена для учета выполнения программ по вождению транспортных средств. В течение всего периода обучения книжка хранится у учащегося. Заполнение книжки производится мастером производственного обучения вождению после каждого занятия.

4. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ ЗА ОБУЧЕНИЕ

Стоимость обучения на курсах по подготовке водителей категории "В" определяется в установленном порядке Автошколой и не может превышать предельных максимальных тарифов за обучение управлению механическим транспортным средством. В стоимость обучения не включена стоимость топлива, расходуемого при обучении управлению механическим транспортным средством.

В случае изменения действующего законодательства РФ Автошкола имеет право пересмотреть тарифы за оказываемые услуги по обучению управлению механическим транспортным средством без внесения изменений в настоящее Положение.

Порядок оплаты стоимости обучения определяется в договорах на обучение в Автошколе. Со стороны автошколы договор подписывается директором Байкальской средней общеобразовательной школы Тунгокоченского района Забайкальского края. При срыве занятия по практическому вождению в соответствии с утвержденным графиком очередности обучения вождению машин по вине обучаемого без уважительных причин, последнему предоставляется обучение вождению по данному упражнению за дополнительную плату. При пропуске без уважительных причин теоретических занятий, сверх часов резервного времени, обучаемый обязан пройти обучение по пропущенным темам за дополнительную плату.

Стоимость дополнительных теоретических (практических) занятий и порядок ее оплаты определяется Автошколой.

Экзамены в Автошколе проводятся не позднее 10 дней после полного выполнения учащимися учебного плана подготовки водителей.

К сдаче экзаменов допускаются учащиеся, выполнившие настоящую программу в полном объеме, получившие положительные итоговые оценки по всем теоретическим предметам обучения и тематическому контролю предмета "Вождение автомобиля" и не имеющие задолженности по оплате за обучение.

К экзамену по предмету "Вождение автомобиля" допускаются учащиеся, сдавшие экзамены по теоретическим предметам.

Учащимся, прошедшим подготовку, при условии успешной сдачи экзаменов, Автошколой выдается свидетельство установленного образца о прохождении подготовки водителя и экзаменационная карточка водителя. Получение свидетельства удостоверяется подписью получившего его в протоколе экзаменационной комиссии.

Лица, не сдавшие выпускные экзамены по уважительной причине (болезнь, командировка и др.) допускаются к экзамену с очередными группами.

5. ПОРЯДОК СДАЧИ ЭКЗАМЕНОВ

Для сдачи выпускниками экзаменов в ГИБДД выделяется учебный автотранспорт школы (в случае повторной сдачи экзамена автошкола предоставляет курсанту автотранспорт при условии оплаты такой услуги).

6. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Формы проведения теоретического экзамена:

- по билетам с использованием автоматизированных систем.

Экзаменационный билет должен содержать двадцать вопросов, в которых имеется от двух до пяти ответов, один из которых правильный.

Экзаменационные билеты должны отражать специфику подготовки водителей по категориям механических транспортных средств, соответствовать программам обучения и утверждаться УГИБДД МВД.

Время теоретического экзамена, проводимого по билетам, составляет двадцать минут. Положительная оценка "Сдан" выставляется в том случае, если кандидат в водители допустил не больше двух неправильных ответов. Лицам, которые в течение двадцати минут не ответили на предложенные вопросы, выставляется оценка "не сдан".

Учащиеся, не сдавшие теоретический экзамен, к практическому экзамену не допускаются.

7. ПОРЯДОК ПРИЕМА ВНУТРЕННЕГО ЭКЗАМЕНА ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ВОЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ

На первом этапе:

- преодоление подъема (эстакады). Остановка автомобиля на подъеме, трогание с места и продолжение движения. При этом не допускается остановка двигателя по вине экзаменуемого и скатывание автомобиля с наклонной плоскости назад более, чем на 50 см.;
- заезд задним ходом в бокс: маневр осуществляется задним ходом с поворотом в бокс, расположенный перпендикулярно к направлению движения, за одноразовое включение передачи заднего хода;
- постановка автомобиля боковой стороной в бокс; маневр осуществляется задним ходом в бокс, расположенный параллельно направлению движения, за одноразовое включение передачи заднего хода.
- разворот на участке ограниченной ширины с применением заднего хода.

По усмотрению комиссии экзамен принимается на выбор по трем элементам.

На втором этапе практического экзамена по вождению у кандидата в водители определяются навыки управления механическим транспортным средством в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту. При этом, экзаменуемый не должен создать аварийную ситуацию. Протяженность маршрута для каждого экзаменуемого 1 - 2 км.

Оценка подготовленности кандидата в водители:

на первом этапе оценка "сдал" выставляется кандидату в водители за выполнение им всех элементов экзамена. При этом на каждый элемент дается 2 попытки. Время на выполнение всех элементов ограничивается с учетом размеров автодрома, дорожных условий, типа механических транспортных средств. Не засчитывается выполнение элемента при касании ограничителей, остановки двигателя по вине экзаменуемого, отката при трогании на подъеме более, чем на 50 см. В этих случаях экзамен продолжается с исходной позиции каждого элемента;

на втором этапе оценка "сдал" выставляется в случае проезда заданного маршрута без аварийных ситуаций и при условии, что кандидат в водители допустил не более двух нарушений Правил дорожного движения;

отказ или невыполнение кандидата в водители какого-либо из элементов первого этапа экзамена, превышение установленного норматива времени на первом этапе, создание аварийной ситуации на обоих этапах, вызвавшее необходимость вмешательств экзаменатора для предотвращения аварии, допущение на втором этапе более двух нарушений Правил дорожного движения, оценивается отметкой "не сдал";

В случае, если кандидат в водители успешно сдал первый этап экзамена, но не сдал второй этап, то при повторной сдаче экзамен начинается со второго этапа.

8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящее положение является обязательным для исполнения всеми лицами, обучающимися в Автошколе, а также сотрудниками Автошколы.

Во всем ином, что не предусмотрено в настоящем Положении, Автошкола руководствуется действующим законодательством РФ.